

Nie mehr Schrubben?

Eine Versiegelung auf Siloxan-Basis soll mindestens zehn Jahre lang die Oberfläche des Caravans schützen. Erste Ergebnisse sind viel versprechend.

Die Aussicht ist verlockend, der Weg dorthin scheint aber aufwändig und nicht ganz billig: Ein Caravan behält über viele Jahre hinweg seinen Glanz wie am ersten Tag, wird nicht dreckig, setzt kein Moos an und ist nach der Urlaubsfahrt spielend leicht zu reinigen. Gemeint ist keine Garage oder Scheune, sondern dieses Versprechen gibt die Firma M.V.F.-Förg aus dem schwäbischen Reichenbach/Fils. Voraussetzung dafür ist: Der Caravan wird mit Uniglace 2000 behandelt, einem Spezialprodukt auf Siloxanbasis, das gut zehn Jahre für Schutz sorgen soll. M.V.F.-Förg ist seit 13 Jahren im Oberflächenschutz tätig und

beschäftigt sich mit der Sanierung, Veredlung und Vergütung von Oberflächen – vornehmlich Stein. Geschäftsführer Wolfgang Förg (46): „Vor vier Jahren haben wir intensiv nach einem Beschichtungsprodukt mit breiterem Einsatzspektrum gesucht.“ Fündig wurde Förg auf dem Weltmarkt, wo er das Material aus der Gruppe der Silikonharze als Rohstoff kauft und dann weiter verarbeitet. Bei der Entwicklung war das Ziel zunächst, Steinproblemfälle zu schützen, doch Förg erkannte schnell das Potential des Wun-

dermittels auf Silikonbasis. „Der Einsatz-Schwerpunkt von Uniglace 2000 liegt auf metallischen Oberflächen, auf eloxiertem Aluminium, auf lackierten Untergründen und Kunststoffoberflächen“, erläutert er. CAMPING, CARS & CARAVANS machte die Probe aufs Exempel und präparierte im Herbst zusammen mit der Firma Förg in Dettingen bei Caravana die Hälfte eines Tabbert Jeunesse 515 HTD.

Bevor ein Objekt wie ein Auto oder ein Caravan versiegelt wird, sind allerdings aufwändige Einzelschritte nötig. Zunächst einmal steht eine gründliche Reinigung an, es darf sich kein Schmutz oder Wachsrest auf der Oberfläche finden. Der Wachs-entferner muss anschließend noch abgewaschen werden, schließlich sogar noch das Waschmittel hierfür mit reinem Wasser. Kein Teil des Caravans darf bei der Reinigung ausgenommen werden, weder Fenster, Dichtungen noch Lüftungsgitter, Kamine oder Dachlüfter. Erst dann wird der komplette Wohnwagen versiegelt. Für ein perfektes Ergebnis muss der Caravan vollkommen trocken sein. Uniglace 2000 wird am besten aufgesprüht und dann fein verteilt. Um eine möglichst gleichmäßige, dünne Schutzschicht zu erhalten, wird der ganze Caravan nochmals poliert.

Ein arbeitsintensives Verfahren also, das aber nur einmal anzuwenden ist und den Schutz nicht wie ein ordinärer Wachs-auftrag nach wenigen Monaten verliert. Der Caravan steht bei Caravana im Freien unweit der Autobahn A 8 und weist nach einem Vierteljahr die üblichen schwarzen Schlieren auf. Der erste Waschversuch nach drei Monaten Standzeit bei Außentemperaturen knapp über dem Gefrierpunkt mit kaltem Wasser ohne jeglichem Zusatz zeigt ein deutliches Ergebnis: Während der Schmutz mit dem kalten Wasser auf der originalen Tabbert-Oberfläche nicht mehr zu entfernen ist, verschwindet er auf der mit Uniglace behandelten vollständig – ein wenig Rubbeln allerdings ist notwendig. Besonders auffällig ist, dass das Wasser hier abperlt, wie direkt nach einer hochwertigen Politur.

Natürlich ist dies noch kein Langzeit-Versuch, CAMPING, CARS & CARAVANS wird deshalb weiter darüber berichten. Interessant ist Uniglace 2000 natürlich auch für Pkw-Lacke. „Vor vier Jahren haben wir einen Firmenwagen behandelt, das Wasser perlt immer noch ab wie am ersten Tag“, verweist Wolfgang Förg auf eigene Langzeit-Versuche. Uniglace 2000 gibt es auch als Gebinde, denn die Verar-

beitung gelingt mit ein wenig Geschick und Fleiß jedermann. Für einen Mittelklasse-Caravan benötigt der Anwender rund 250 Milliliter. Diese Menge kostet 85,16 Euro. Für einen großen Pkw sind rund 100 Milliliter nötig, die Förg für 39,32 Euro verkauft. In Planung ist auch, die komplette Dienstleistung in Reichenbach anzubieten. Preise stehen aber noch nicht fest.

Heiko Paul



1) Mit einem Klebeband markieren wir eine Trennlinie – nur eine Hälfte wird versiegelt.



2) Sorgfältige Reinigung ist notwendig, auch Wachsreste müssen runter.



3) Wir lassen kein Bauteil aus, schließlich werden auch Kunststoffteile versiegelt.



4) Selbst von einem oberflächlich sauberen, neuen Caravan geht noch Schmutz ab.



5) Mit klarem Wasser spülen wir alle Rückstände unserer Reinigung ab.



6) Zum Versiegeln der Gummidichtungen benutzen wir einen Pinsel.



7) Auf die großen Flächen sprühen wir Uniglace 2000 auf.



8) Mit einem feinen Lappen verreiben wir die silikonhaltige Flüssigkeit.



9) Um eine feine Oberfläche zu erhalten, polieren wir noch einmal drüber.

Fotos: Paul



Der Waschtest: Die ersten Ergebnisse sind ermutigend.



Sportlich, jung, und für jeden Spaß zu haben ...

Mit sechs Grundrissen und praktischer Ausstattung passt sich der KNAUS SPORT Ihrer Urlaubsform ideal an. Dabei ist er auch noch erstaunlich günstig. Wie günstig der perfekte Begleiter für Ihren nächsten Abschied vom Alltag ist, erfahren Sie beim KNAUS Händler. Informieren Sie sich!

KNAUS

SPORT

Stuttgart
CMT Caravan Motor Touristik
ab 18.01.
bis 26.01.03